

20.05.08 - 22:47 - Quinté+ - Prix des Gravilliers

À

À

Jeudi 22 Mai 2008 - LONGCHAMP - Prix des Gravilliers - Quinté+

1^{ère} course - Plat- Handicap - 48 000 â, - 1600m.

Direction l'hippodrome de Longchamp où se déroulera le Tiercé Quarté+ Quinté+ et support PMU des Paris à la carte, dans la première course du programme, le Prix des Gravilliers - Départ vers 13h50 - Première épreuve - Plat - Handicap divisé - 48 000 â, - 1600m - 18 partants - Herbe - Corde à droite - Grande piste pour chevaux entiers, hongres et juments de 5 ans et au-dessus, ayant couru depuis le 1er octobre 2007 inclus.

À

Parmi les dix-huit engagés qui vont en découdre sur le parcours des 1600m de la grande piste, Je Trace (Davy Bonilla) bien placé sur l'échelle des poids et dans les boîtes, devrait pouvoir l'emporter, au regard de sa dernière fin de course, à Lyon Parilly dans le Grand Prix du Département du Rhône. Mais Muthara (Sébastien Maillot), qui vient d'effacer son échec du 14 avril à Maisons-Laffitte, profitera de sa forme pour lui barrer la route. Menestrol (Thierry Thulliez), un sujet de classe, de retour en grande forme et adepte du bon terrain, aura dans cette course, des ambitions de podium justifiées. Tianshan (Thierry Jarnet), le Top Weight de la course, reste sur des performances en demi-teinte, mais dépendant d'un entraînement très sérieux et avec le terrain qui devrait lui convenir, elle peut envisager une place dans la combinaison du Quinté+. Sirène Doloise (Olivier Peslier), sera avantagée par le raccourcissement de la distance, et devrait elle aussi participer à l'emballage final.

Mark of Tara (Ioritz Mendizabal), très régulière, est capable de mettre tout le monde d'accord, avec sur le dos, un homme qui tout aussi. Obligé d'y croire. Also Risky (Stéphane Pasquier) qui sait finir ses courses, devrait pouvoir se distinguer, si le rythme est soutenu. Swing Voter (David Michaux) aura comme atout, l'état du terrain et d'être proche de sa course. Pour finir, Tigron (Miguel Blancpain), bien connu des Quintistes, reste à un poids qui ne lui laisse pas de marge mais qui sera à retenir en fin de combinaison. Arrivée: 4 - 18 - 16 - 10 - 13