14.05.08 - 23:55 - QuintÃ©+ - Prix Nostalgie

Â

Â

Vendredi 16 Mai - VINCENNES-NUIT - Prix Nostalgie - QuintÃ©+
1Ã¨re course - AttelÃ© - EuropÃ©enne - 70 000 â‚¬ - 2100m.
Retour sur la cendrÃ©e de Paris-Vincennes, pour une nouvelle soirÃ©e en nocturne, oÃ¹ se dÃ©roulera le TiercÃ© QuartÃ©+ QuintÃ©+ et support PMU des Paris Ã la carte, dans la 1Ã¨re course du programme, le Prix Nostalgie (Prix Jacques de Saint Sauveur) - DÃ©part vers 20h20 - AttelÃ© - EuropÃ©enne - 70 000 â‚¬ - 2100m - 18 partants - CendrÃ©e - Corde Ã gauch Grande piste - DÃ©part Ã l'aide de l'autostart pour chevaux de 5 Ã 10 ans inclus, n'ayant pas gagnÃ© 375.000 Euros.
Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â
Origano Lap (Manuel Verva) donne toujours le meilleur de lui-mÃªme et dÃ©couvre ici, des conditions de course favorables. Il devrait retenir la majoritÃ©, des suffrages mais il aura contre lui, Michka (Pierre Levesque), trÃ¨s Ã l'aise sur les parcours de vitesse comme de tenue, mais qui reste sur une rÃ©cente disqualification. Cela lui arrive de temps en temps. DÃ©ferrÃ©e des quatre, elle devrait nous montrer une performance de choix. Opaline d'Atout (Tony Le Beller), l'une des quatre reprÃ©sentantes de Fabrice Souloy dans cette course, n'est pas des mieux placÃ©e derriÃ¨re la voiture, mais avec son driver de talent et sa forme, sa place est dans la bonne combinaison du QuintÃ©+. LicenciÃ© du Vif (HervÃ© Sionneau) est sur son parcours et se trouve bien placÃ© dans ce QuintÃ©+ en premiÃ¨re ligne. Cherchant sa course depuis le dÃ©but de l'annÃ©e, c'est peut Ãªtre pour ce soir. Occitane (Jean Michel Bazire), autre reprÃ©sentante de Fabrice Souloy, Ã©galement mal placÃ©e en seconde ligne derriÃ¨re la voiture, a les moyens de mettre tout le monde d'accord avec un bon parcours. Avec "JMB" dans le siÃ¨ge, cela devrait Ãªtre possible.

Nuclear Rodney (FrÃ©derick Prat) possÃ¨de une pointe de vitesse de base qui sort de l'ordinaire et son mentor l'a annoncÃ© dÃ©ferrÃ© des quatre pieds. MÃ©fiance. NÃ©vaÃ¯o des Bordes (Patrick Lecellier) est aussi a l'aise sur les parcours vitesse comme de tenue mais devra se sortir du numÃ©ro piÃ¨ge, le 1, derriÃ¨re l'autostart. Attention s'il y arrive. Rite On Track (Dominique Locqueneux) n'est pas des mieux placÃ© derriÃ¨re l'autostart, avec le numÃ©ro 9, mais sa rÃ©cente course de rentrÃ©e plaide en sa faveur. Knock de Manche (Alain Laurent), malgrÃ© ses 10 ans, est toujours d'attaque et sera mieux placÃ© cette fois-ci derriÃ¨re la voiture. Avec son expÃ©rience, il peut "ramasser quelques morts" dans la ligne droite. Pour finir, Oyola (Michel Lenoir) est une bonne jumentÂ qui reste malgrÃ© tout sur deux disqualifications consÃ©cutives et ne dÃ©couvre pas de bonnes conditions de course ici. Mais si son mentor insiste avec Michel Lenoir au sulky, c'est qu'il doit avoir une idÃ©e derriÃ¨re la tÃªte.