

23.04.08 - 22:41

Vendredi 25^e Avril - VINCENNES - Prix Huberta - Quinté+
1^{re} course - Attelé - Mâles - 50 000 â, - 2850m.

Vendredi soir, sur l'hippodrome de Paris-Vincennes, se disputera sur la grande piste, le Tiercé Quarté+ Quinté+ et support PMU des Paris à la carte, dans la 1^{re} course du programme, le Prix Huberta - Départ vers 20h20 - Attelé - Mâles - 50 000 â, - 2850m - 19 partants - Cendrée - Corde à gauche - Grande piste pour chevaux entiers et hongres de 6 à 10 ans inclus, n'ayant pas gagné 215.000 Euros avec recul de 25 m. à 116.000 Euros.

Très en vue actuellement, Overtrick (Jean Philippe Dubois), partira vraisemblablement favori, après ses belles performances récentes effectuées sur les pistes de Caen et de Cherbourg. En plein boum actuellement, ce sera dur de le battre, sachant que ses limites actuelles sont encore inconnues. Othello Bourbon (Matthieu Abrivard), vient de très bien se comporter dans un bon lot et sera lui aussi très en vue. O'Donnell (Nicolas Roussel) est un trotteur dur à l'effort qui peut prendre le train à son compte. Si tel est le cas, il sera dur de finir devant lui. Neptune Bleu (Sébastien Hardy), va profiter d'un superbe engagement au premier poteau et sera déferré des quatre pieds. Sa place est sur le podium. Néolumbo (Franck Blandin), qui a aussi une belle saison 2007 - 2008 sur la piste de Paris-Vincennes, découvre lui aussi un superbe engagement, mais au 2^e poteau. Mafiance

Ontario de Picdom (Frederic Prat) est le cheval "type" de grande piste mais il n'est pas facile à utiliser en course. Capable de trotter sur le parcours 1'13"9 et s'il reste sage et bien décidé, il peut même l'emporter. Olio Nonchois (Pierre Vercruysse), est annoncé déferré des quatre pieds et l'on compte sur lui pour une belle prestation de sa part. Lutin de Cenoman (Franck Nivard) était un peu juste en forme, dernièrement sur la piste de Mauquenchy mais il sera sans doute plus affûté cette fois. Attention à son driver.

Nick de Mai (Franck Leblanc) est un cheval estimé par son entourage et très régulier. Bien engagé au premier poteau, il s'élancera avec des ambitions, au moins pour les places. Pour finir à Moment Of Magic (Tony Le Beller) revient petit à petit au top de sa forme, après une longue interruption de carrière. Confiance à un driver de talent, il doit pouvoir bien faire ici.