

# Offshore Dream dans l'Amérique

Dimanche 27 Janvier 2008

Bis République pour Offshore Dream dans l'Amérique

Après quatre faux départs, Offshore Dream (Pierre Levesque), lauréat de l'édition précédente, a conservé son titre, en remportant la 87<sup>me</sup> édition du Prix d'Amérique Marionnaud - Attelé - Internationale - Groupe I - 1 000 000 €, - 2700m en se montrant le plus fort dès la mi-montée, pour se rapprocher près des leaders, et après avoir mis ses adversaires au pas, avec son sprint d'invulnérabilité dans la ligne droite. Le pensionnaire de Pierre Levesque a égalisé le record de l'année, en couvrant les 2700m de la grande piste dans la réduction kilométrique de 1.12.1.

L'extrême outsider Opal Viking (Jorma Kontio), s'est emparé de la seconde place, après avoir longuement attendu le long de la corde et bien sprinté dans la ligne droite, profitant de la faute de Meaulnes du Corta (Pierre Vercruysse), à moins de 200m du poteau, ce dernier, avait pourtant pris le commandement de la course, dès le bas de la descente pour se perdre sur la fin dans ses allures. Dommage. Orla Fun (Loïc Guinoiseau), toujours vu près de l'animateur, s'est ensuite très bien défendu jusqu'au bout, pour prendre une belle troisième place, devant, Kool du Caux (Franck Nivard), qui a prouvé un bel effort à mi-montée, pour se placer près de la tête et bien finir ensuite, pour conclure à la quatrième place. Prodigious (Jean Philippe Dubois), malheureux au début de la montée, est ensuite bien revenu finir pour prendre une remarquable cinquième place au dépens d'Exploit Caf (Jean Michel Bazire), qui a tracé une belle ligne droite finale, donnant des regrets à son driver, qui aurait pu terminer dans "les quatre" s'il n'avait pas eu sa roue accrochée, en bas de la descente, avec celle de Going Kronos (Lutfi Kolgjini).

Ont terminé ensuite dans cet ordre Lontzac (Michel Lenoir), pointé parmi les malheureux, en bas de la montée, n'a pu ensuite revenir sur les premiers mais a fini plaisamment en retrait, son driver n'insistant plus. Noubas du Saptel (Pascal Alain), qui tentait de se rapprocher dans la montée, au moment du fort ralentissement, sans avoir ses aises, mais n'a pu ensuite, prolonger son effort dans le dernier tournant. Pearl Queen (Thierry Duvaldestin), pas dans un grand jour, n'a pu suivre les premiers, après l'intersection des pistes, son driver n'insistant pas, mais a ensuite terminé correctement en retrait. Magnificent Rodney (Jos Verbeeck), bien placé dans le dos du futur lauréat, a complètement étonné en bas de la montée suite à un tassement, n'a pu ensuite se relancer correctement, la course étant terminée pour lui.