

17.11.07 - SAMEDI - VINCENNES - PRIX DE BRETAGNE - VINCENNES (QUINTE +)

17.11.07 - SAMEDI - VINCENNES - PRIX DE BRETAGNE - VINCENNES

De qui se moque-t-on...?

L'Équipe de www.le-pronostic-turf.com, n'est pas du genre à se rebeller, mais tout de même. De qui se moque-t-on, lorsque l'un des plus grands entraîneurs du moment, Fabrice Souloy annonce, que son pensionnaire, Kool du Caux dirigé par l'un des meilleurs drivers du moment, Franck Nivard, je cite " Kool du Caux n'est pas son top et cette course sera une manière de voir le niveau de sa comparaison en vue d'autres objectifs" et la question du journaliste, quel pensionnaire préfère-t-il dans cette course, il répond : Laura D'amour (Pierre Levesque), qui ne sera jamais vue, un moment ou un autre du parcours alors que Kool du Caux remporte le Prix de Bretagne à la cote de 33/1, qui plus est le Quinté+ du jour, mettant dans le détroit, un bon nombre de turfistes. Un comble.

De plus, quoi penser des paroles de son driver associé, qui avant la course, s'exprime au micro d'Equidia, je cite " pour la victoire, cela va être très dur mais possible pour une cinquième ou sixième place" et il faut rappeler, que n'ayant pas été revu depuis sa troisième place dans le Forus Open au mois de juillet en Norvège, on pouvait s'attendre du pensionnaire de Fabrice Souloy, à une course sage, ce qui n'en a jamais été le cas.

Dès le premier départ, repris, après ce que Prince d'Espace (Sébastien Guarato), est franchi le laser, avant le top départ, le couple Kool du Caux - Franck Nivard faisait déjà parti du trio des mieux parti...Bizarre non ! Que dire alors, de Pierre Joseph Goetz, l'un des plus grand passionnés au trot qui mérite le plus grand respect, qui parle de Kool du Caux, dans son commentaire de course, comme tout le monde, à « d'un rentrant », et que dans un même temps, le cheval le plus prompt au deuxième départ à la corde, s'élançant le plus vite à « qui fonce en dedans » est ...Kool du Caux.

Que dire alors, de la position du futur lauréat, sur une troisième ligne à la corde, dès le début de la course et tout au long du parcours, qui a suivi sa main, les deux animateurs, avec des réductions kilométriques, telles que 1.14.3 en bas de la descente, soit 1500 mètres de l'arrivée, 1.13.3 à mi-montée, soit 1000 mètres de l'arrivée, 1.13.4 dans le dernier tournant, soit 500 mètres du poteau, pour ensuite déboucher à l'entrée de la ligne droite, en troisième épaisseur, (rien que ça), contournant ainsi, My Love Lady (Mathieu Fribault), à la corde, qui après avoir superbement mené, a commencé à donner des signes de lassitudes, (normal à ce rythme), elle-même débordée par Hot Tub (Stéphane Delasalle), qui après avoir passé la grande partie de la course dans son dos, lançait le sprint, tandis que Kool du Caux en pleine piste, terminait sur le pied de 1.13.6, énergiquement soutenu à la voix de son driver, pour l'emporter sur le poteau.

Un encouragement à la voix, que ce dernier confirmera à l'interview du gagnant " de ne pas avoir sorti la cravache mais bien encourager son cheval de la voie pour dominer son adversaire »

Quoi dire du second, Hot Tub (Stephan Delasalle), cheval de vitesse, qui n'avait pas couru depuis, sa cinquième place, le 25 Août dernier à Bergsjøker, dans le Prix Sundsvall Open Trot - Groupe I - Internationale - 214 375 à,- sur 2140m - Autostart et dont la dernière performance sur la distance de 2700m environ, remonte au début de cette année, le 1er février à Vincennes, dans le Prix de Langeais - Attelé - Européenne - 75 000 à,- - 2850m où il avait terminé à la neuvième place, sur le pied de 1.15.1, lui qui a crânement tenté sa chance aujourd'hui à l'heure où les turfistes sont sollicités, de toutes parts, pour défendre les Courses Françaises et son système de jeux avec le Pari Mutuel Urbain (PMU), il y a des comportements, pour certains, qui méritent un petit "Carton Jaune".